

## **LEGEND**

Auswahl des electrischen Anschlusses nach vorhandenem Netz und Verdichtertypschildangabe.

**Achtung!** Verdichter sind Thermistor-geschützt. Verbinden Sie die Thermistoren nur an den Klemmen 1 und 2 des Moduls A1. Schliessen Sie keine Netzspannung an. Siehe Diagram! Die maximale Prüfspannung für Thermistoren ist 3V. Der Kaltwiderstand der Thermistoren ist  $\leq 750 \ \Omega$ .

## Lüfter sind thermisch geschützt.

Direkter oder  $Y/\Delta$  - K2 und K3 nur bei  $Y/\Delta$ 

Direkter oder Y Teilw. Start - K4 nur bei Y Teilw. Start

Direkt (Brücken)

F12 = Thermschutzschalter M3

H3 = Störungslampe A6 DEMAND

H1 = Störungslampe A1

H2 = Störungslampe A2

H4 = Störungslampe F3 -

**COOLING** 

	Verdichtungsenddruck zu hoch	Y22 = Magnetventil für Leistungsregelung2
Empfohlener Steuerstromkreis	H5 = Störungslampe F3 – Saugdruck	Y3 = Magnetventil Anlaufentlastung M1
A1 = Auslösegerät Motorschutz für M1	zu niedrig	Y4 = Magnetventil in der Flüssigkeitsleitung
A2 = Öldifferenzdruckschalter	K1 = Schütz M1	für Zwischenkühlung
A3 = Wechselstromeinrichtung	K2 = Y- Schütz M1	Y5 = Magnetventil für Nacheinspritzung
A5 = Anschlußkasten Verdichter	K4 = Schütz M1 für zweite	Y6 = Magnet/Expansionventil DEMAND
A6 = Elektronisches Auslösegerät DEMAND	Teilwicklung	COOLING
COOLING	K5 = Schütz M2	Kabelfarben:
A7 = AnschlußkastenVerflüssigungssatz	K51 = Schütz M21	WH - Weiß
B1 = Raumthermostat	K52 = Schütz M22	GY - Grau
C1 = Betriebskondebsator M2	K55 = Schütz M3	BK - Schwarz
C2 = Betriebskondebsator M1	K11 = Zeitrelais 13s für Y/ ∆ Start	BN - Braun
C3 = Startkondebsator M1	K12 = Zeitrelais 1s ± 0.1	BU - Blau
F1 = Sicherung Steuerstromkreis	Teilwicklungsstart	RD - Rot
F3 = Druckwächter	K14 = Zeitrelais für Anlaufentlastung	OG - Orange
F31 = Druckbegrenzer	M1 = Verdichtermotor	Grün / Gelb
F32 = Sicherheitsdruchbegrenzer	M2 = Ventilatormotor/ Verflüssiger	
F10 = Thermoschutzschalter M2	M21= Ventilatormotor/ Verflüssiger	
F11 = Überstromthermoschutzschalter	M22= Ventilatormotor/ Verflüssiger	

M3 = Motor Zylinderkopfbelüftung

Y21 = Magnetventil für Leistungsregelung1

N1 = Drehzahlreglung Ventilator

R2 = Kurbelwannenheuzer

Q1 = Hauptschalter

X1 = Klemmleiste

