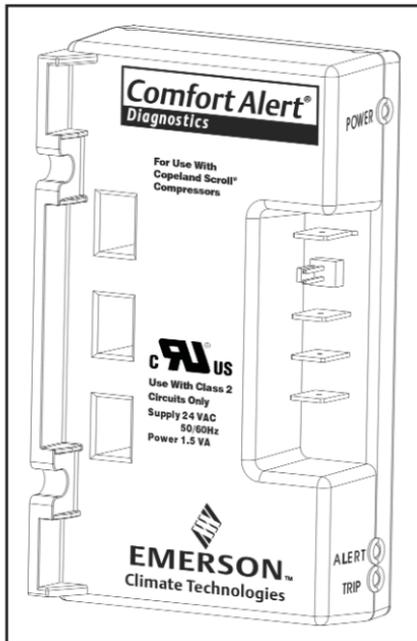


Comfort Alert[®]

Diagnostics



Manual del Usuario

Diagnósticos Comfort Alert® – Un Servicio Más Rápido y Una Mayor Precisión

El módulo de diagnóstico de Comfort Alert es una innovación revolucionaria para la detección y arreglo de fallas en bombas de calor y sistemas de aire acondicionado. El módulo se instala fácilmente en la caja de electricidad de la unidad de exteriores, cerca del contactor del compresor. Con el monitoreo y el análisis de los datos del compresor Copeland Scroll® y de la demanda del termostato, el módulo puede detectar con precisión la causa de las fallas eléctricas o las relacionadas al sistema sin usar ningún tipo de sensores. Un indicador destellante de LED (diodo emisor de luz) comunica el código de alerta (ALERT) y guía al técnico del sistema con mayor rapidez y precisión a la raíz de la causa del problema. El módulo Comfort Alert también es compatible con todos los termostatos de marca Emerson de las líneas 1F9X y 1F8X que ofrecen conexión de terminal "L" de diagnóstico. Para una mejor protección, los termostatos modelo 1F9X/1F8X "CA" destellarán códigos de Comfort Alert en su pantalla y permitirán la protección activa que apaga el compresor en caso de detectarse un código de falla potencialmente perjudicial.

Comfort Alert está diseñado para sistemas que se usen con compresores Copeland Scroll®, que cuenten con protección de sobrecarga interna. El software del módulo Comfort Alert ha sido optimizado para diferentes tipos de aplicaciones de aire acondicionado, sólo enfriamiento, bomba de calor, compresores de dos etapas y comerciales trifásicas.

Este manual del usuario es para aplicaciones monofásicas. Para aplicaciones trifásicas, por favor refiérase al manual del usuario del Comfort Alert Comercial (2005ECT-191).

NOTA: ¡Este módulo no suministra protección de seguridad! El Comfort Alert es un dispositivo de monitoreo y no puede controlar o apagar otros dispositivos.

Descripción del LED (Figura 1)

LED DE ENERGÍA (Verde): indica que hay corriente en la conexión de energía del módulo.

LED DE ALERTA (Amarillo): comunica cualquier condición anormal del sistema a través de un código de destellos único. El LED DE ALERTA (ALERT) destellará una cantidad de veces consecutivamente, hará una pausa y luego repetirá el proceso. El número de destellos consecutivos, definidos como Códigos de Destellos, tiene una relación directa con una condición anormal particular. Las descripciones detalladas de Códigos de Destellos de ALERTA específicos se indican en dos cuadros en las páginas 10, 11 y 12 de este manual.

LED DE DISPARO (Rojo): indica que hay una señal de demanda que viene del termostato, pero el módulo Comfort Alert no detecta corriente al compresor. El LED DE DISPARO típicamente indica que el protector del compresor está abierto o puede indicar que no hay suministro de energía al compresor.

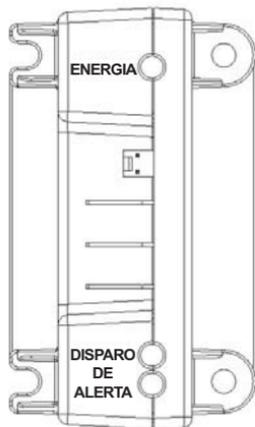


Figura 1

543-0010-00

943-0010-00



| Aplicaciones, Beneficio y Especificaciones del Producto | | | | |
|--|--|--|---|--|
| Restricciones UL | Usar sólo con circuitos Clase 2 | Usar sólo con circuitos Clase 2 | Usar sólo con circuitos Clase 2 | Usar sólo con circuitos Clase 2 |
| Requisitos Energéticos | 0.5 VA nominal | 0.5 VA nominal | 1.5 VA nominal | 1.5VA nominal (sin solenoide activo) 7.0VA nominal (con solenoide activo) |
| Rango de Suministro de Energía | 19-28VCA, 48-62 Hz | 19-28VCA, 48-62 Hz | 18-30VCA, 48-62 Hz | 18-30VCA, 48-62 Hz |
| Temperatura de Almacenado | -40° a 175° F (-40° a 80° C) | -40° a 175° F (-40° a 80° C) | -40° a 175° F (-40° a 80° C) | -40° a 175° F (-40° a 80° C) |
| Temperatura Operativa | -40° a 150° F (-40° a 65° C) | -40° a 150° F (-40° a 65° C) | -40° a 150° F (-40° a 65° C) | -40° a 150° F (-40° a 65° C) |
| Especificaciones del Producto | | | | |
| Control del Solenoide de Etapa 2 | | | | ✓ |
| Comunicación de Terminal L | | | ✓ | ✓ |
| Puerto de Datos | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Indicador de Disparo | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Códigos de Alerta de Diagnóstico | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Beneficios | | | | |
| Aplicación | A/C: Una Etapa con Copeland Scroll® | Bomba de Calor: Una Etapa con Copeland Scroll® | A/C y Bomba de Calor : Una Etapa con Copeland Scroll® | A/C y Bomba de Calor: Dos Etapas con Copeland Scroll® |
| Número de Parte (Número de Servicio) | 543-0010-00 543-0010-01 (943-0010-00) (943-0010-01) | 543-0012-00 (943-0012-00) | 543-0032-00 | 543-0033-02 (943-0033-00) |



AVISO

Voltaje de peligro dentro del sistema de aire acondicionado. Desconecte la corriente antes de instalar o realizar servicio en el módulo. El módulo debe ser instalado y su servicio realizado por personal cualificado.

Instalación del Hardware

Se requieren cuatro tornillos de chapa metálica o autorroscantes N°8 (ó N° 10 para números de parte -0032 y -0033), de al menos 1/2" de largo para la instalación del módulo Comfort Alert. El torque máximo de los tornillos es de 20 pulg/lb. Coloque el módulo Comfort Alert cerca del contactor del compresor (el tendido del cableado para el recorrido del compresor, los cables comunes y los de arranque será más fácil desde esta posición). Monte el módulo Comfort Alert de manera que todos los LED estén visibles desde una posición cómoda. El módulo operará en cualquier orientación de montaje. Para obtener una más fácil lectura de etiquetas, el módulo debe estar orientado de manera que el LED DE ENERGÍA verde esté en la parte superior. **(Figura 2, 3 y 4)**

**Números de Parte: 543-0010-00, 943-0010-00
543-0012-00, 943-0012-00**

- A. 1.81 pulg. (46 mm) D. 3.15 pulg. (80mm)
 B. 2.44 pulg. (62 mm) E. 2.44 pulg. (62 mm)
 C. 1.43 pulg. (36 mm)

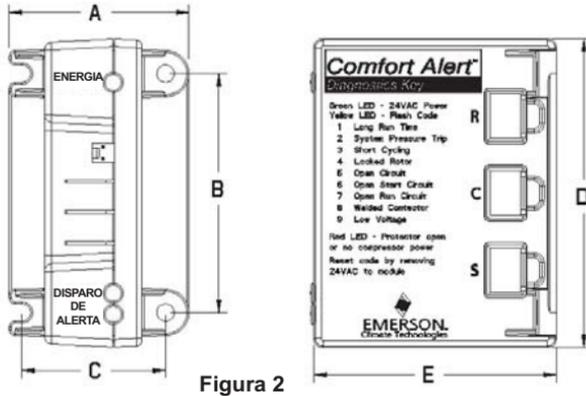


Figura 2

Part Numbers: 543-0010-01, 943-0010-01

- A. 1.81 in (46 mm) D. 3.15 in (80mm)
 B. 2.44 in (62 mm) E. 2.44 in (62 mm)
 C. 1.43 in (36 mm)

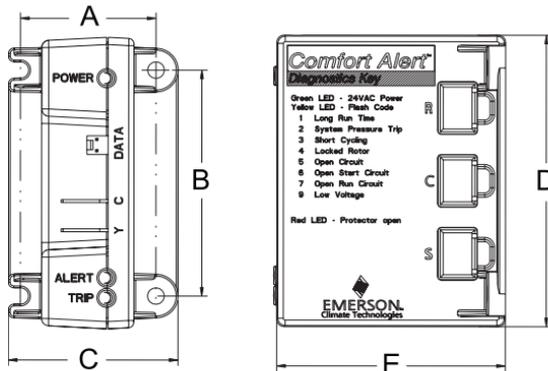


Figure 3

Números de Parte: 543-0032-00, 943-0033-00, 543-0033-02

- A. 1.85 pulg. (47 mm) D. 4.40 pulg. (112mm)
 B. 2.44 pulg. (62 mm) E. 2.44 pulg. (62 mm)
 C. 1.46 pulg. (37 mm)

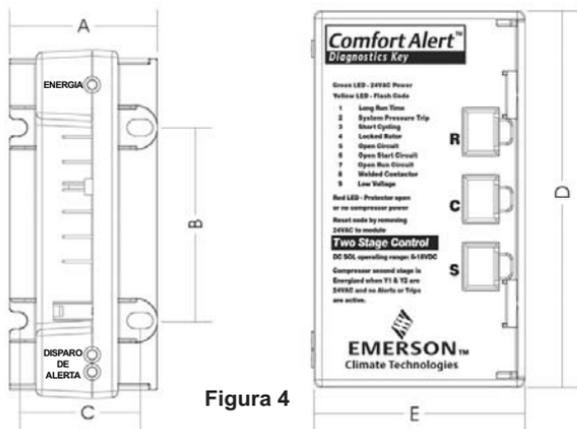


Figura 4

Tendido del Cableado del Compresor (Figura 5)

Los cables de recorrido (R), común (C) y de arranque (S) del compresor scroll están tendidos a través de orificios en el módulo Comfort Alert marcados “R,” “C” y “S”. El cable común (C) no necesita estar tendido a través del módulo para que éste opere correctamente.

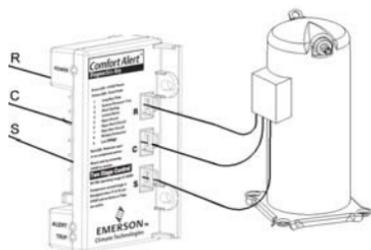


Figura 5

Compresor Copeland Scroll®

Cableado de Corriente de 24VCA (excepto 543-0010-01, 943-0010-01)

El módulo Comfort Alert requiere un suministro de energía nominal constante de 24 VCA. El cableado a los terminales R y C del módulo debe venir directamente de la unidad de interiores o del termostato. El módulo no puede ser energizado por el terminal C en un tablero de descongelamiento u otro tablero de control sin experimentar alertas molestos. Refiérase a las Figuras 6 a 10.

Cuando no hay un suministro constante de 24 VCA (cable R) en la unidad de exteriores, use solamente los cables de repuesto en el cable del termostato para llevar energía al módulo. Conecte la otra punta del cable de repuesto a R en la unidad de interiores o termostato. Refiérase a los esquemas de cableado de las Figuras 6 a 10.

Nota: No se requiere cableado de corriente de 24VCA para el módulo Confort Alert de 2 cables, el que está energizado por la demanda (terminal Y). Incluso si el suministro de energía está disponible, no deberá conectarse. Refiérase a la Figura 7.

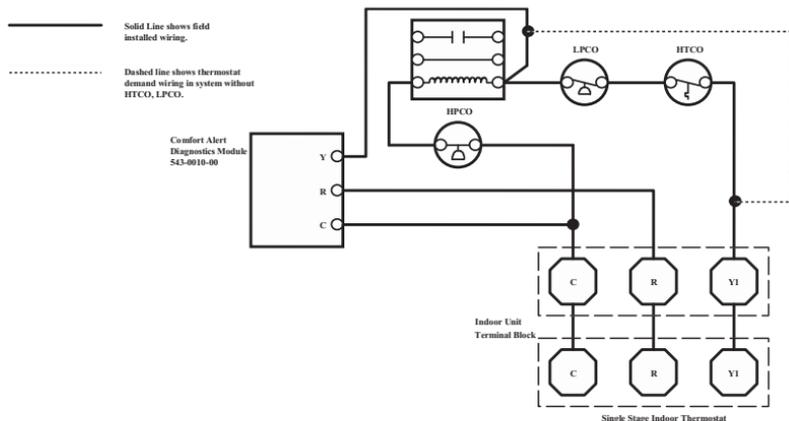
Cableado de Demanda del Termostato

El módulo Confort Alert requiere una señal de demanda del termostato para operar correctamente. La entrada de la señal de demanda del termostato, indicada con una Y en el módulo, debe estar conectada directamente a la bobina del contactor del compresor, de manera que, cuando se energiza la bobina, la señal de demanda sea de 24 VCA. Cuando la bobina no está energizada, la entrada de la señal de demanda debe ser de menos de 0.5 VCA.

AVISO: Los módulos instalados en fábrica pueden tener diferentes cableados de señal de demanda del termostato. Siga las instrucciones de cableado del fabricante al recambiar el módulo

AVISO: Luego de que la señal de demanda del termostato esté conectada, verifique que las fases de R y C sean correctas, midiendo 24 VCA en Y y C, cuando haya demanda presente (excepto 543-0010-01, 943-0010-01).

Figura 6: Esquema de Aire Acondicionado 543-0010-00, 943-0010-00



| Schematic Abbreviation Description | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| HTCO | High Temperature Cut Out Switch |
| HPCO | High Pressure Cut Out Switch |
| LPCO | Low Pressure Cut Out Switch |
| CC | Compressor Contactor |

Figura 7: Esquema de Aire Acondicionado 543-0010-01, 943-0010-01

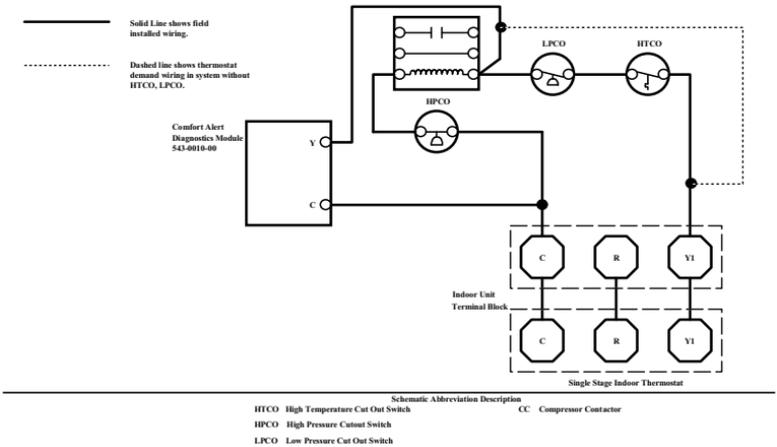
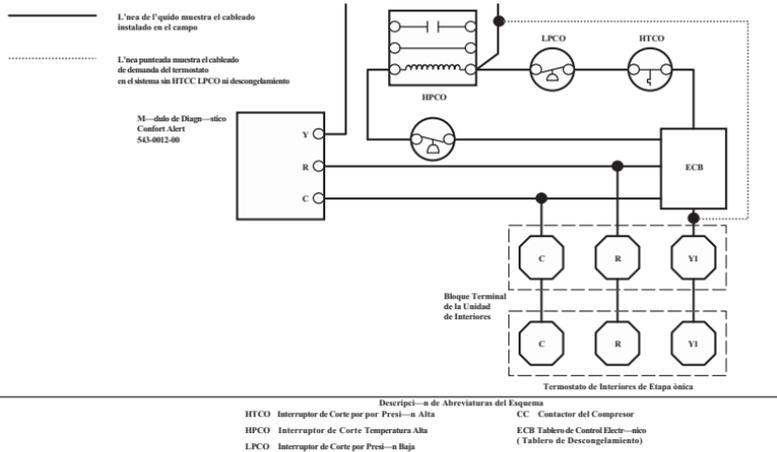


Figura 8: Esquema de Bomba de Calor 543-0012-00, 943-0012-00



Voltaje de peligro dentro del sistema de aire acondicionado. Desconecte la corriente antes de instalar o realizar servicio en el módulo. El módulo debe ser instalado y su servicio realizado por personal cualificado.

Figura 9: Esquema de Aire Acondicionado o Bomba de Calor 543-0032-00

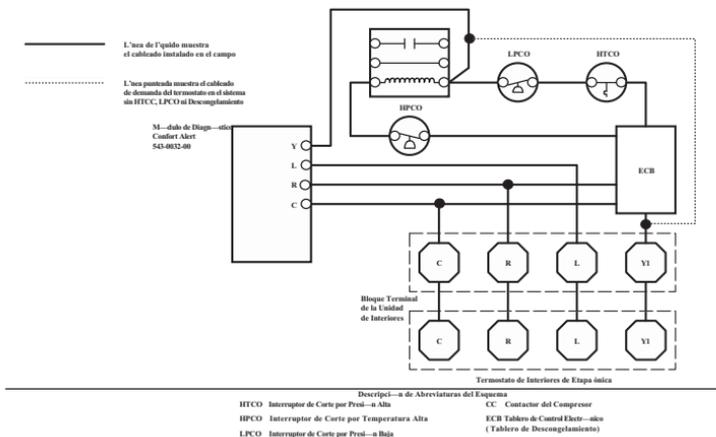
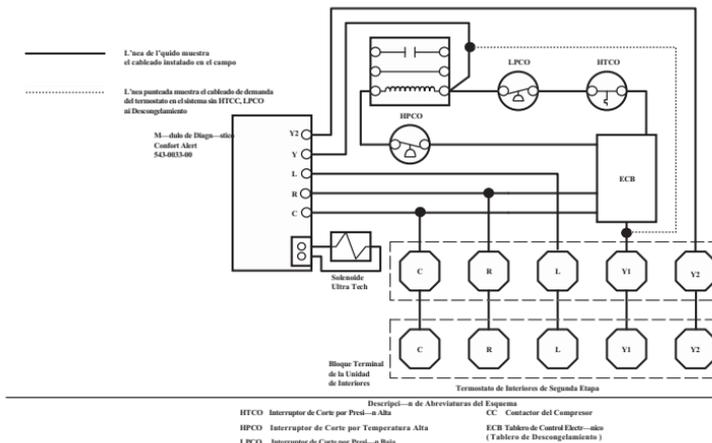


Figura 10: Esquema de Aire Acondicionado o Bomba de Calor 543-0033-02



Voltaje de peligro dentro del sistema de aire acondicionado. Desconecte la corriente antes de instalar o realizar servicio en el módulo. El módulo debe ser instalado y su servicio realizado por personal cualificado.

Cableado del Terminal L (Números de Parte 543-0032-00, 543-0033-02, 943-0033-00)
La conexión L se usa para comunicar códigos de Alerta a los termostatos compatibles de White-Rodgers®. El terminal L debe estar conectado directamente al terminal L del Confort Alert.

Al seleccionar los termostatos White-Rodgers, destellará un ícono en el termostato a la misma tasa que el LED de Alerta amarillo del Confort Alert. Una opción avanzada en estos termostatos es trabar el compresor cuando se detecten algunos códigos de Alerta que indiquen un inminente daño al compresor. Refiérase a los manuales de termostatos White-Rodgers para obtener una mayor información.

Cableado de Enfriamiento de la Segunda Etapa del Termostato (Número de Parte 543-0033-02, 943-0033-00)

Ese modelo de Confort Alert está diseñado para aplicaciones con compresores Copeland Scroll® Ultra Tech™ de dos etapas y requiere un termostato de dos etapas para operar correctamente. El cable Y2 del termostato debe estar conectado a la entrada Y2 del Confort Alert.

Mientras el compresor de dos etapas está funcionando, el Confort Alert suministrará energía al solenoide de enfriamiento de segunda etapa dentro del compresor luego de que Y2 se haya energizado por 5 segundos. Cuando el compresor no esté funcionando, el Confort Alert no energizará al solenoide, sin importar el estado de Y2. Si aparecen los códigos de Alerta 1 ó 9 mientras el compresor está funcionando, el Confort Alert apagará al solenoide para evitar daños en el solenoide derivados de condiciones de sobrecalentamiento, permitiendo que el compresor siga funcionando en carga parcial.

Conexión SOL DE CC (Números de Parte 543-0033-02, 943-0033-00)

El conector SOL DE CC (DC SOL) de dos puntas suministra una conexión al solenoide del compresor de segunda etapa Copeland Scroll Ultra Tech. Este solenoide es interno al compresor. Este solenoide de 24 VCC no operará correctamente si se aplican 24 VCA a los terminales del solenoide del compresor.

Para reducir la carga de VA del solenoide en el sistema, el Confort Alert usa un método de control de fase para reducir el voltaje de CC al solenoide al nivel mínimo requerido para mantener el solenoide activo. Como el suministro de voltaje de 24 VCA varía, el Confort Alert inteligentemente cambia el suministro de voltaje de CC del solenoide para minimizar el consumo de energía. Un voltímetro adosado a la salida SOL DE CC (DC SOL) medirá de 4 a 18 VCC, cuando el solenoide debe estar energizado, dependiendo del nivel de suministro de 24 VCA.

Interpretación de los LED de Diagnóstico

Cuando se produce una condición anormal del sistema, el módulo Confort Alert indicará el LED DE ALERTA correspondiente y/o el LED DE DISPARO. El LED DE ALERTA amarillo destellará una cantidad de veces consecutivamente, hará una pausa y repetirá el proceso. Para identificar un número de Código de Destello, cuente el número de destellos consecutivos. Cada vez que el módulo se energiza, el último Código de Destello de ALERTA que haya ocurrido antes del apagado aparecerá por un minuto.

Verificación de la Instalación

Se pueden realizar dos pruebas funcionales para verificar si la instalación del Confort Alert es la correcta. Desconecte la energía del compresor y fuerce una llamada de termostato para enfriamiento. El LED DE DISPARO rojo se debe encender indicando un disparo del compresor siempre que se midan 24VCA en el terminal Y. Si el LED rojo no funciona de la manera indicada, refiérase al **Cuadro 1** para verificar el cableado.

Para todos los modelos (excepto para 543-0010-00, 943-0010-01) se puede realizar la segunda prueba funcional. Desconecte la energía del compresor y los 24 VCA del Confort Alert. Retire el cable del terminal Y del Confort Alert, vuelva a aplicar energía de 24 VCA al Confort Alert y reconecte la energía al compresor. Fuerce una llamada de termostato para enfriamiento y cuando el compresor empieza a funcionar, el LED de Alerta rojo empezará a destellar un código 8, indicando un Contactor Soldado. Desconecte la energía del compresor y los 24 VCA del Confort Alert. Mientras el Confort Alert está apagado, vuelva a enchufar el cable al terminal Y. Vuelva a aplicar energía al compresor y 24 VCA al Confort Alert y el LED de Alerta amarillo destellará el código 8 antes mencionado por 1 minuto y luego se apagará. Si el LED amarillo no funciona de la manera indicada, refiérase al **Cuadro 1** para verificar el cableado.

Detección y Arreglo de Fallas en la Instalación

Dependiendo de la configuración del sistema, algunos códigos de Destello de ALERTA pueden no estar activos. La presencia de interruptores de seguridad afecta la forma en que este módulo indique los alertas del sistema. Refiérase al las **Figuras 6 a 10** para información sobre el cableado de los interruptores de seguridad.

Reseteado de Códigos de Alerta

Los códigos de alerta se pueden resetear manualmente y automáticamente. El método de reseteado manual de un código de Alerta es hacer ciclar on y off la corriente que va al Confort Alert. Para el reseteado automático, el Confort Alert continúa monitoreando al compresor y al sistema luego de que se haya detectado una Alerta. Si las condiciones vuelven a la normalidad, el código de Alerta se apaga automáticamente. Nota: Luego de la energización en el resetado, el código de alerta anterior destellará por 60 segundos.

Nota: Para 543-0010-01 y 943-0010-01 el restablecimiento o reseteado automático es la única opción disponible para el restablecimiento o reseteado de los códigos de alerta.

Información de Detección y Arreglos de Fallas del LED

| Información de Detección y Arreglo de Fallas del LED de Estado | Descripción del LED de Estado | LED de Estado |
|---|--|--|
| Hay suministro de voltaje en los terminales del modulo | El modulo tiene energía. | Verde "POWER" (ENERGÍA) |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. El protector del compresor está abierto <ul style="list-style-type: none"> • Cotnrole si hay presión alta • Controle el voltaje de suministro del compresor 2. La desconexión de energía de la unidad de exteriores está abierta 3. El interruptor de circuito o fusible(s) está abierto 4. Cables de suministro rotos o el conector no están haciendo contacto 5. Interruptor de presión alta abierto (si estuviere en el sistema) 6. El contactor del compresor ha fallado abierto | La señal de demanda Y del termostato está presente, pero el compresor no funciona | Rojo "TRIP" (DISPARO) |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Baja carga de refrigerante 2. El ventilador del evaporador no funciona <ul style="list-style-type: none"> * Revise la bobina del relé y los contactos del ventilador * Revise el capacitor del motor del ventilador * Revise si hay fallas o bloqueos en el motor del ventilador * Revise el cableado y los conectores del ventilador del evaporador * Revise el tablero de control del ventilador de interiores * Revise si hay circuitos abiertos en el cableado del termostato 3. La bobina del evaporador está congelada <ul style="list-style-type: none"> * Revise si hay presión de succión baja * Revise si hay ajustes de termostatos excesivamente bajos * Revise el flujo de aire del evaporador (bloqueos en la bobina o en el filtro de retorno de aire) * Revise si hay bloqueos en conductos o registros 4. Dispositivo de medición con fallas <ul style="list-style-type: none"> * Revise la instalación del bulbo de la TXV (medida, ubicación y contacto) * Revise si la TXV/orificio fijo están cerrados, pegados o defectuosos 5. Bobina del condensador sucia 6. Restricción en línea de líquido (filtro secador bloqueado, si estuviere instalado en el sistema) 7. El termostato no funciona bien <ul style="list-style-type: none"> * Revise si hay cortocircuitos en la sub-base o cableado del termostato * Revise la instalación del termostato (ubicación, nivel) 8. Cableado de Enfriamiento del Segunda Etapa del Compresor (Excepto parte N° 543-0012-00) <ul style="list-style-type: none"> * El tapón del solenoide no está conectado * Y2 no está cableado | Largo Tiempo de Funcionamiento Baja carga de refrigerante El compresor funciona en ciclos extremadamente largos | Código 1 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amaillo |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Presión cabezal alta <ul style="list-style-type: none"> * Revise el interruptor de presión alta si estuviere instalado en el sistema * Revise si el sistema está sobrecargado con refrigerante * Revise la no condensabilidad en el sistema 2. Pobre circulación de aire en la bobina del condensador (sucia, bloqueada, dañada) 3. El ventilador del condensador no funciona <ul style="list-style-type: none"> * Revise el capacitor del ventilador * Revise el cableado y los conectores del ventilador * Revise si hay fallas o bloqueos en el motor del ventilador 4. El conducto de aire de retorno tiene pérdidas substanciales. | Disparo de Presión de Descarga Carga alta de refrigerante Descarga presión fuera de los límites o compresor sobrecargado | Código 2 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo |

El número de Código de Destello corresponde a un número de destellos del LED, seguidos por una pausa y que luego se repiten. Si los LED de ALERTA y de DISPARO destellan al mismo tiempo, esto significa que el voltaje del circuito de control es demasiado bajo para la operación.

Información de Detección y Arreglos de Fallas del LED – Continuación

| Información de Detección y Arreglo de Fallas del LED de Estado | Descripción del LED de Estado | LED de Estado |
|--|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Señal de demanda del termostato intermitente 2. Relé de demora o tablero de control defectuoso 3. Si el interruptor de presión alta está abierto, refiérase a la información de Código 2 de Destello | <p>Ciclado Corto El compresor funciona sólo brevemente TRABADO</p> | <p>Código 3 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. El capacitor de funcionamiento ha fallado. 2. Bajo voltaje de línea (contacte la empresa de electricidad si el voltaje en la desconexión es bajo) * Revise las conexiones del cableado 3. Excesivo refrigerante líquido en el compresor 4. Los cojinetes del compresor están aferrados * Mida el nivel de aceite del compresor | <p>Rotor Trabado</p> | <p>Código 4 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. La desconexión de energía de la unidad de exteriores está abierta 2. El interruptor de circuito del compresor o los fusibles están abiertos 3. El contactor del compresor ha fallado abierto * Revise el cableado y los conectores del contactor del compresor * Revise si hay fallas en el contactor del compresor (quemado, picado, abierto) * Revise el cableado y los conectores entre el suministro y el compresor * Revise si hay voltaje piloto bajo en la bobina del contactor del compresor 4. El interruptor de presión alta está abierto y requiere un reseteado manual 5. Circuito abierto en el cableado o conexiones del compresor 6. Tiempo de reseteado del protector del compresor inusualmente largo debido a temperaturas ambientes extremas. 7. Los bobinados del compresor están dañados * Revise la resistencia de bobinado del motor del compresor | <p>Circuito Abierto</p> | <p>Código 5 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. El capacitor de recorrido ha fallado 2. Circuito abierto en el cableado o conexiones de arranque del compresor * Revise el cableado y los conectores entre el suministro y el terminal "S" del compresor 3. Bobinado de arranque del compresor dañado * Revise la resistencia de bobinado del motor del compresor | <p>Circuito de Arranque Abierto Hay corriente sólo en el circuito de recorrido</p> | <p>Código 6 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Circuito abierto en el cableado o conexiones de recorrido del compresor * Revise el cableado y los conectores entre el suministro y el terminal "R" del compresor 2. Bobinado de recorrido del compresor dañado * Revise la resistencia de bobinado del motor del compresor | <p>Circuito de Arranque Abierto Hay corriente sólo en el circuito de recorrido</p> | <p>Código 7 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. El contactor del compresor ha fallado cerrado 2. La señal de demanda del termostato no está conectada al módulo <p>Nota: Deshabilitado en 543-0010-01, 943-0010-01</p> | <p>Contactor Soldado El compresor funciona siempre</p> | <p>Código 8 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Transformador del circuito de control en sobrecarga 2. Bajo voltaje de línea (contacte la empresa de electricidad si el voltaje en la desconexión es bajo) | <p>Voltaje Bajo Circuito de Control < 17VCA</p> | <p>Código 9 de Destello de "ALERT" (ALERTA) Amarillo</p> |

El número de Código de Destello corresponde a un número de destellos del LED, seguidos por una pausa y que luego se repiten. Si los LED de ALERTA y de DISPARO destellan al mismo tiempo, esto significa que el voltaje del circuito de control es demasiado bajo para la operación.

AVISO: Se debe usar el modelo correcto de Confort Alert para la aplicación (refiérase a la sección Aplicación, Beneficios y Especificaciones del Producto en la página 3). Si se instala el modelo incorrecto, o el Confort Alert es cableado de forma errónea, los Códigos de Destello de ALERTA para fallas del sistema pueden funcionar incorrectamente: el Confort Alert puede llegar a indicar fallas que no existan o puede no indicar fallas que se están produciendo en el sistema.

El Cuadro 1 describe la operación del LED cuando el módulo está mal cableado y que acción de detección y arreglo de fallas se requiere para corregir el problema.

Cuadro 1

| Indicación de Módulo Mal Cableado | Acciones Recomendada |
|---|---|
| El LED verde no está encendido, el módulo no se energiza | Determine que los terminales del módulo R y C estén conectados. Verifique que haya voltaje en los terminales R y C del módulo. Revise el Cableado de Corriente de 24 VCA (página 6-7) para el cableado de R y C. |
| LED verde intermitente, el módulo se energiza sólo cuando compresor está funcionando | Determine que los terminales R e Y estén cableados en reversa. Verifique que los terminales R y C del módulo tengan una fuente constante. Revise el Cableado de Corriente de 24 VCA (página 6-7) para el cableado de R y C. |
| El LED DE DISPARO (TRIP) está encendido pero el sistema y el compresor aparecen OK | Verifique que el terminal Y esté conectado a 24 VCA en la bobina del contactor. Verifique que el voltaje en la bobina del contactor caiga por debajo de 0.5 VCA al estar apagado. Verifique que haya 24 VCA en todo Y y C cuando está presente la señal de demanda del termostato. Si no, R y C están cableados en reversa. |
| El LED DE DISPARO (TRIP) y el LED de ALERTA (ALERT) destellan al mismo tiempo | Verifique que los terminales R y C tengan un suministro de 19 a 28 VCA. |
| Código 5 de Destello de ALERTA Circuito Abierto | Verifique que el terminal Y este conectado a 24 VCA en la bobina del contactor. Verifique que el voltaje en la bobina del contactor caiga a menos de 0.5 VCA al estar apagado |
| Código 6 ó 7 de Destello de ALERTA (Circuito de Arranque Abierto o Circuito de Recorrido Abierto) indicados incorrectamente | Revise que los cables de recorrido y arranque del compresor estén tendidos a través de los orificios sensores de corriente del módulo. |
| Código 8 de Destello de ALERTA (Contactor Soldado) aparece incorrectamente | Determine si el terminal Y del módulo esta conectado. Verifique que el Terminal Y esté conectado a 24 VCA en la bobina del contactor. Verifique que haya 24 VCA en Y y C cuando esté presente la señal de demanda del termostato. Si no, R y C están cableados en reversa. Verifique que el voltaje en la bobina del contactor caiga a menos de 0.5 VCA al estar apagado. Revise el Cableado de Demanda del Termostato (página 6-7) para el cableado de Y y C. |

Información de Garantía

Emerson Climate Technologies, Inc. garantiza que su módulo de diagnóstico adjunto no tendrá defectos de materiales o de trabajo bajo un uso normal por un periodo de un año a partir de la fecha de compra o bien por veinte meses a partir de la fecha de fabricación, tomando como válida la fecha de primer vencimiento. Durante este período, we recambiará cualquier módulo de diagnóstico defectuoso sin cargo alguno.

Esta garantía es válida para el comprador original a partir de la fecha de compra inicial y no es transferible. Guarde el recibo de venta original. Se requerirá prueba de la compra para obtener el recambio. Los distribuidores o centros de servicio que vendan este producto no tienen ningún derecho a alterar, modificar o cambiar de ninguna manera los términos y condiciones de esta garantía.

Esta garantía no cubre el desgaste normal de partes o de daños que resulten de cualquiera de los siguientes casos: uso negligente o mal uso del producto, uso con voltaje o corriente inadecuados, uso contrario a las instrucciones operativas, desmontaje, reparaciones o alteraciones no realizadas por Emerson Climate Technologies, Inc. Además, la garantía no cubre actos de la naturaleza como incendios, inundaciones, huracanes o tornados.

EMERSON CLIMATE TECHNOLOGIES, INC. NO REALIZA NINGUNA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O AJUSTE PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR CON RESPECTO AL MÓDULO CONFORT ALERT.

Emerson Climate Technologies, Inc. no tendrá ninguna responsabilidad por daños incidentales o consecuentes causados por la ruptura de cualquier garantía expresa o implícita. Algunos estados o provincias o jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes con respecto a la duración de una garantía implícita; por tanto, las limitaciones o exclusiones antemencionadas pueden no ser aplicables en su caso. Esta garantía le brinda derechos legales específicos y usted puede llegar a tener otros derechos según cada provincia o cada estado.

Las unidades cubiertas por esta garantía y que necesiten reparaciones deberán ser enviadas a un mayorista autorizado o a un fabricante original del equipo.

Patente 6, 615, 594 y Patentes Adicionales Pendientes
Formulario N° 2006ECT-54 R7 SP (6/09)
Emerson y Comfort Alert es marca registrada de Emerson
Electric Co. Impreso en los EE.UU.
© 2006 Emerson Climate Technologies, Inc.

